

Рабочая программа

дополнительной профессиональной программы повышения квалификации

«Безопасность дорожного движения»

(18 часов, из них лекционных - 10 час., практических занятий – 8 час., контрольных занятий – 1 час.)

Модуль 1.

Тема 1.1. Основные причины дорожно-транспортных происшествий по вине детей (4 часа, из них лекционных – 4 час.)

Тема 1.2. Что такое перекресток. Движение транспортных средств на перекрестке. Поворот транспортных средств. Предупредительные сигналы (4 часа, из них лекционных – 4 час.)

Модуль 2.

Тема 2.1. Правила перехода дороги с двусторонним и односторонним движением. Опасные ситуации при переходе дороги. Примеры дорожно-транспортных происшествий с детьми (по материалам ГИБДД). Анализ причин их возникновения

Тема 2.2. Какие транспортные средства называются маршрутными. Остановка автобуса и троллейбуса. Ее обозначения. Как правильно пройти на остановку. Правила поведения на остановке. Правила для пассажиров автобуса и троллейбуса при посадке, в салоне и при выходе. Правила перехода дороги после выхода из автобуса или троллейбуса

Тема 2.3. Научить правильно переходить улицу на практике. Закрепить знания причин дорожно-транспортных происшествий. Игры и соревнования на велосипедах с элементами велофигурок.

Модуль 3

Тема 3.1. Организационные основы антитеррористической защищенности образовательных организаций. Мероприятия по обеспечению безопасности образовательных организаций при угрозе и осуществлении

террористических актов. Мероприятия по профилактике экстремистских проявлений в молодежной среде

Модуль 4. Итоговая аттестация (1 час)

Зачет с тестовым заданием (1 час, из них контрольных занятий – 1 час.)

Модуль 5. Нормативно правовое обеспечение программы.

1. Конституция РФ (12.12.93., с поправками от 30.12.2008 №6-ФКЗ)
2. Закон РФ «Об образовании» от 29.12.2012 № 273-ФЗ
3. Конвенция «О правах ребёнка» (Одобрена Генеральной Ассамблеей ООН 22.11. 1989).
4. Правила дорожного движения РФ (утверждены пост. Правительства РФ от 28.03.2012 №254).
5. Положение об отряде юных инспекторов движения (Приложение 3).